



10th MAINTENANCE FORUM



ΘΕΜΑΤΑ

10TH MAINTENANCE FORUM

Χρήσιμες:
Επισημάνσεις – Ιδέες-
Συμβουλές

Περιηγήσεις

www.hms-eu.gr

Επιμέλεια - Σύνταξη:

Χ. Αποστολίδης
apostoh@gmail.com

Καλλιτεχνική Επιμέλεια:

Βραχνού Ειρήνη

Πραγματοποιείται στις **9-10 Οκτωβρίου στην Αθήνα** το καθιερωμένο πλέον, 10ο Maintenance Forum και αποτελείται από ολόημερα workshops (9 Οκτωβρίου) και συνέδριο (10 Οκτωβρίου).

Το Forum μπαίνει φέτος στη δεύτερη δεκαετία παρουσίας του έχοντας, ήδη, συμβάλει καθοριστικά στην ανάδειξη του ρόλου της Συντήρησης και αποτελεί το ετήσιο σημείο συνάντησης όλων των ενδιαφερόμενων μερών για αυτή.

Τόπος διεξαγωγής:

ΟΤΕ ACADEMY

Πέλικα & Σπάρτης 1, 15122 Μαρούσι (περιοχή Ψαλίδι)

Περισσότερες Πληροφορίες:

http://www.maintenance-forum.eu/sites/maintenanceforumjoomla/index.php?option=com_content&view=article&id=378:area&catid=69:area

ΣΗΜ: Στις 9 Οκτωβρίου θα πραγματοποιηθεί επίσης η 6^η Γενική Συνέλευση της HMS στην οποία καλούνται να παραστούν όλα τα ενεργά μας μέλη (θα ακολουθήσει ειδική ενημέρωση με τις λεπτομέρειες)



Γίνε μέλος της
HMS

Τηλ: 2310 233266

E-mail: info@hms-gr.eu

ΧΡΗΣΙΜΕΣ: ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ – ΙΔΕΕΣ – ΑΠΟΨΕΙΣ

Αναζήτηση αιτίων βλάβης ή καταστροφής

Όταν συμβεί μια καταστροφή ή μια εκτεταμένη βλάβη, δύο προσεγγίσεις υπάρχουν για να ερμηνεύσουμε τα γεγονότα, που ούτως ή άλλως, εμπύπτουν στο βασίλειο του “τυχαίου”:

Η φιλοσοφική, πιστή στον Όκαμ, είναι η αρχή της οικονομίας, της φειδούς, και της απλότητας (Ockham's razor: το Ξυράφι του Όκαμ) .

Στην απλούστερη της μορφή εκφράζεται ως εξής: « *Κανείς δεν θα πρέπει να προβαίνει σε περισσότερες εικασίες από όσες είναι απαραίτητες*- λατινιστί: *Pluralitas non est ponenda sine necessitate*»

Η μυστικιστική προσέγγιση, που υποκύπτει συχνά στο πειρασμό, να ανακατεύει στο εκάστοτε ζήτημα ορισμένες ευρύτερες θεωρίες για το σύμπαν ή άλλες αόριστες προσεγγίσεις.

Παραδείγματα:

➤ Μέχρι που, την 1η Ιουνίου του 2009, ένα αεροσκάφος της Air France (πτήση 447), με 228 επιβάτες, που πραγματοποιούσε το δρομολόγιο Ρίο ντε Τζανέιρο- Παρίσι, χάθηκε από τα ραντάρ, ενώ βρισκόταν πάνω από τον Ατλαντικό. Κανένας δεν ήταν σίγουρος τι είχε συμβεί.

Παρά το ότι οι έρευνες ξεκίνησαν άμεσα, το αεροσκάφος δεν μπορούσε να εντοπιστεί πουθενά και τα σενάρια περί της «εξαφάνισής» του συμπεριλάμβαναν ακόμη και τα... μυστήρια του «Τριγώνου των Βερμούδων». Το «κουφάρι» του αεροσκάφους βρέθηκε δύο χρόνια μετά. Ήταν τότε που η EASA αποφάσισε την αύξηση των ωρών καταγραφής από τα CVRs από μισή ώρα που ίσχυε μέχρι τότε σε 15 ώρες. Με αυτόν τον τρόπο, η Αρχή πίστευε ότι το αεροσκάφος θα μπορούσε πιο εύκολα να εντοπιστεί, αλλά και η διερεύνηση του ενδεχόμενου ατυχήματος θα έδινε πολύτιμα συμπεράσματα ώστε παρόμοια ατυχήματα να προληφθούν. Όπως αποκαλύπτει και το αξιόπιστο διεθνές περιοδικό «Flight», μετά την «εξαφάνιση» του μαλαισιανού αεροσκάφους, η EASA αυξάνει τις ώρες στις 20, θεωρώντας ότι έτσι καλύπτεται η διάρκεια των πτήσεων που πραγματοποιούνται παγκοσμίως. «Νιώθω απολύτως δικαιωμένος με την εξέλιξη αυτή», μας λέει ο Ακριβός Τσολάκης. «Αν μας είχαν ακούσει από το 2006, τουλάχιστον δύο δυστυχήματα θα είχαν βρει ενδεχομένως τις απαντήσεις τους...».

➤ Παρατηρούμε ότι ένα γιγάντιο δέντρο έχει πέσει μετά από μια θύελλα. Βάσει του δεδομένου της θύελλας συνδυασμένου με αυτό του πεσμένου δέντρου, μία λογική εικασία θα ήταν να υποθέσουμε ότι η ισχύς της θύελλας ξεριζώσε και έριξε κάτω το δέντρο.

Μία εναλλακτική υπόθεση θα ήταν ότι ένας γιγάντιος εξωγήινος ξεριζώσε το δέντρο. Αυτή η υπόθεση, ωστόσο, προϋποθέτει αρκετές περαιτέρω εικασίες, οι οποίες χαρακτηρίζονται από διάφορες λογικές αδυναμίες που προκύπτουν από ασυνέπειες με τα όσα ήδη γνωρίζουμε (αναφορικά με την ύπαρξη των εξωγήινων, την ικανότητα και την πρόθεσή τους να εκτελούν διαστρικά ταξίδια, την ικανότητα και την πρόθεσή τους να ξεριζώνουν δέντρα —είτε επίτηδες είτε όχι— καθώς και την ύπαρξη εξωγήινης βιολογίας που τους επιτρέπει να έχουν 200 μέτρα ύψος), πράγμα που την καθιστά απορριπτέα.

Επισκεφτείτε το *site* μας!

www.hms-eu.gr



Γίνε μέλος της
HMS

Τηλ: 2310 233266

E-mail: info@hms-gr.eu

Το “τυχαίο” το “στιγμιαίο” και το “απρόοπτο” στη Συντήρηση.

Τυχαίο: Οτιδήποτε που μπορεί να συμβεί ανεξάρτητα από το πρόγραμμα ελέγχων και συντήρησης ακολουθούμε. Σε ένα συνεχώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον λειτουργίας, ακόμη και αν θεωρούμε ότι οι συνθήκες λειτουργίας παραμένουν σταθερές, μια σειρά από γεγονότα συμβαίνουν παράλληλα, τα οποία ανάλογα με τον “συντονισμό” ή τη συμμετοχή τους, τις μεταβάλλουν κατά τρόπο απρόβλεπτο ή “τυχαίο”.

Στιγμιαίο: Οτιδήποτε συμβεί και οι άνθρωποι πρέπει να αντιδράσουν άμεσα. Εκτός από όσα έχουν αναμενόμενη/γνωστή εξέλιξη, επειδή ήδη το γνωρίζουμε από τις διάφορες μετρήσεις (κραδασμοί, θερμοκρασίες κλπ.) ή προηγούμενες εμπειρίες και επομένως μπορούμε να προγραμματίσουμε τις δράσεις μας, υπάρχουν και περιπτώσεις που κάτι συμβαίνει ξαφνικά ή δεν είχε συμβεί ποτέ πριν. Μπορεί η ένδειξη να είναι “τυχαία” και να μη εμφανιστεί ξανά. Αλλά αν επαναληφθεί, τότε η αντίδραση μας πρέπει να είναι άμεση.

Απρόοπτο/απρόβλεπτο: Ορισμένα πράγματα δεν μπορούν να προβλεφθούν και άλλα δεν γνωρίζουμε ότι μπορεί να συμβούν. Ιδιαίτερα, αν δεν είμαστε εξοικειωμένοι με την αντιμετώπιση έκτακτων καταστάσεων ή δεν έχουμε τις απαραίτητες γνώσεις και εμπειρίες. Κάτι τέτοιο μπορεί να συμβεί και σε πάγια στοιχεία νεώτερης τεχνολογίας ή καινοτόμα, όπου δεν γνωρίζουμε το πώς, το γιατί και το πότε μπορεί να αστοχήσουν (π.χ. γρανάζια της νέας τεχνολογίας πριν μερικά χρόνια, μεταλλικές κατασκευές, γέφυρες, κλπ.).

Περί Στρατηγικής Συντήρησης

Η κατάλληλη στρατηγική συντήρησης αναπτύσσεται, στη λογική του ιδανικού τρόπου χρησιμοποίησης όλων των διαθέσιμων μέσων και πόρων, για την επιτυχία ιεραρχημένων στόχων. Επί πλέον, πρέπει να περιλαμβάνει και το στοιχείο της πρόνοιας, ώστε να αντιμετωπίζονται απρόβλεπτα περιστατικά και καταστάσεις περί των οποίων δεν υπάρχει “προτεραία” εμπειρία συμπεριφοράς, όπως π.χ. συμβαίνει στη περίπτωση εφαρμογής καινοτόμων ιδεών και τεχνολογίας. Κάθε τι καινούργιο δοκιμάζεται στο μέλλον, όπου υπάρχει η ίδια πιθανότητα επιτυχίας ή αστοχίας.

Η κατανόηση της πιθανότητας να συμβούν ή όχι ή η ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων “τυχαίων” περιστατικών και γεγονότων, πρέπει να είναι μέρος της προνοητικής φιλοσοφίας των στρατηγικών συντήρησης και η βάση της αναθεώρησης τους· σε συνεχή βάση.

Επισκεφτείτε το *site*
μας!

www.hms-



Γίνε μέλος της
HMS

Τηλ: 2310 233266

E-mail: info@hms-gr.eu

Για την ανάπτυξη της κατάλληλης στρατηγικής, χρειάζονται:

Σαφής και τεκμηριωμένη γνώση των συνθηκών λειτουργίας
Συγκεκριμενοποίηση στόχων και ιεράρχηση προτεραιοτήτων

Πάντρεμα των στόχων και των πόρων που διαθέτει ο κάθε Οργανισμός

Καθορισμός του πλέον αποτελεσματικού μίγματος για την εκπλήρωση των στόχων, έτσι ώστε να αποφεύγονται, σπατάλες πόρων και προσπάθειας.

Μέγιστο όφελος με το λογικότερο κόστος

Μελέτη επιπτώσεων και αντιμετώπισης τους, αν κάτι συμβεί

Κάθε στρατηγική είναι καταδικασμένη σε αποτυχία:

Αν δεν ταιριάζει με το περιβάλλον (προσαρμοστικότητα)

Αν υπάρχει αναντιστοιχία πόρων και στόχων (υπερεκτίμηση δυνατοτήτων)

Αν δε χρησιμοποιηθούν οι διαθέσιμοι πόροι και μέσα με τρόπο αποτελεσματικό (προγραμματισμός).

Τα πορίσματα και οι αξιολογήσεις

που έπονται σχεδόν πάντα μετά από κάθε βλάβη ή δυσμενή κατάσταση, έχουν ένα καλό και ένα κακό.

Το καλό είναι ότι μπορούν να αποφεύγονται μελλοντικά (να γίνουν δηλαδή παρελθόν) οι δυσάρεστες επαναλήψεις αν λάβουμε τα μέτρα μας.

Το κακό είναι ότι κάνουν το παρελθόν παρόν, εφόσον επαναλαμβάνονται.

Ο ρόλος της Συντήρησης

δεν μπορεί παρά να είναι προνοητικός, προληπτικός και αποτρεπτικός.

Οι ενέργειες πρέπει να εστιάζουν, κατά προτεραιότητα, στην πρόληψη βλαβών που μπορούν να προκαλέσουν οικονομικές ζημιές και, κυρίως, στην άμεση και έγκαιρη λήψη μέτρων ώστε, να προλαμβάνονται καταστάσεις που θέτουν σε κίνδυνο τις ανθρώπινες ζωές και το περιβάλλον.

Με αυτή την έννοια, δεν πρέπει να υπάρχουν και δεν πρέπει να αιτιολογούνται σαν αναπόφευκτες καταστάσεις ή όπως συνηθίζεται να λέγεται και να γράφεται ότι οφείλονται σε ανθρώπινα λάθη και παραλείψεις (πρόσφατα παραδείγματα: τα τρένα στη Γαλλία, την Ισπανία, τον Καναδά, τα τελευταία αεροπορικά δυστυχήματα, το λούνα Παρκ στο Ελληνικό, κλπ.). Η Συντήρηση είναι μια πολύ σοβαρή διαδικασία για να την αφήνουμε στα χέρια αδαών και αδιάφορων ανθρώπων, κάθε ιεραρχικού επιπέδου. Χρειάζεται σοβαρότητα και υπευθυνότητα.

Επισκεφτείτε το *site*
μας!

www.hms-eu.gr



Γίνε μέλος της
HMS

Τηλ: 2310 233266

E-mail: info@hms-gr.eu

ΠΕΡΙΗΓΗΣΕΙΣ

10 Keys to Successful CMMS Implementation

<http://www.reliableplant.com/Read/28838/CMMS-implementation-keys>

The statistics are startling — up to 80 percent of all computerized maintenance management system (CMMS) implementations have failed. When considering the costs associated with a CMMS project, an 80-percent failure rate is a tough number for any company to overcome, but with simple steps for a well thought-out implementation plan, anyone can harness the full potential that CMMS can bring to an organization. What follows is an introduction to the steps you can take to ensure your CMMS implementation is a success.

Sampling is Key to Oil Analysis Accuracy

Many people regard drawing oil samples as an "as time allows" activity and fail to reap the benefits this technology has to offer. It should be taken seriously and be performed with the utmost care and diligence. It is not enough to simply fill a bottle with oil from the system; you must perform this task properly to accurately trend the data you receive back from the lab. **FULL STORY**

HOW TO REDUCE FRICTION BETWEEN SURFACES

Friction is a force that resists one surface from sliding or rolling over another. Generally, there are three ways to reduce friction: using bearing surfaces that are sacrificial, such as low shear materials; replacing sliding friction with rolling-element friction, such as with the use of rolling-element bearings; and improving overall lubrication by changing viscosity, using different or improved additives, or through the use of different lubricants, i.e., synthetics, solids, etc. **FULL STORY**

Επισκεφτείτε το *site*
μας!

www.hms-eu.gr

ΤΕΥΧΟΣ

15

Σεπτέμβριος

2014

HMS-News



ΤΕΥΧΟΣ

15

Σεπτέμβριος

2014

HMS-News

